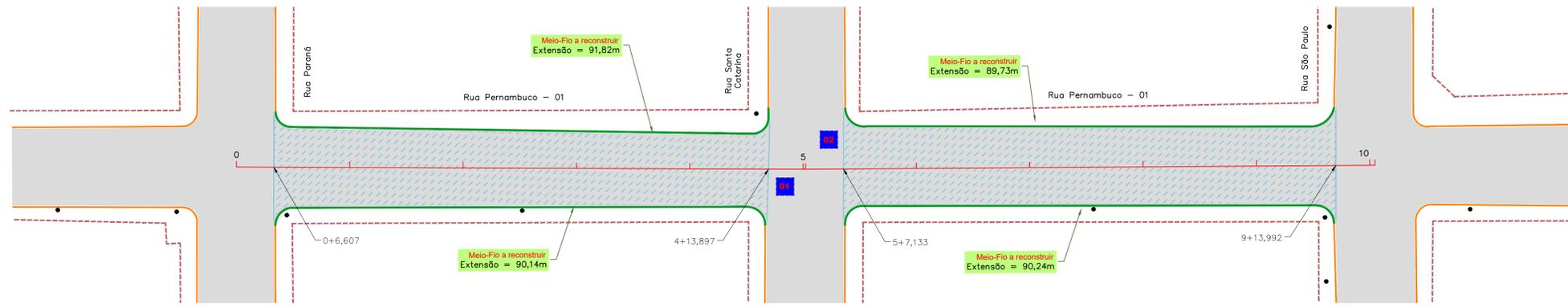
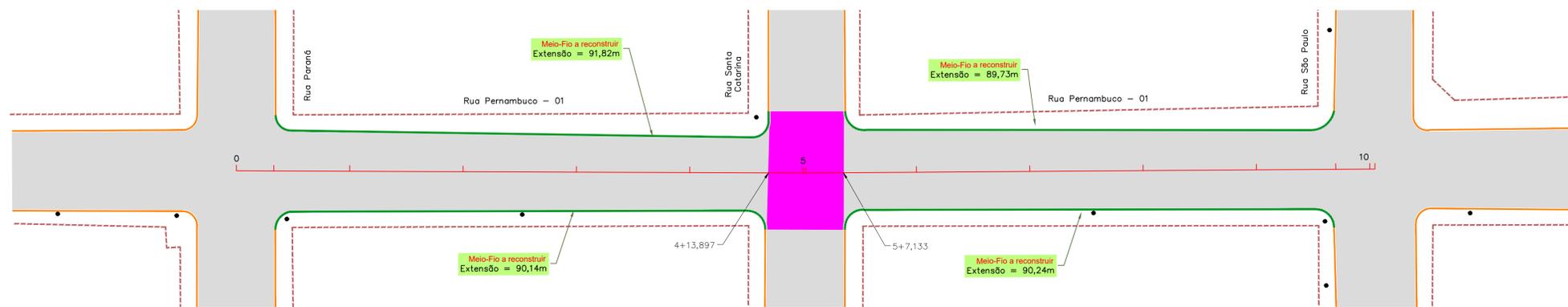


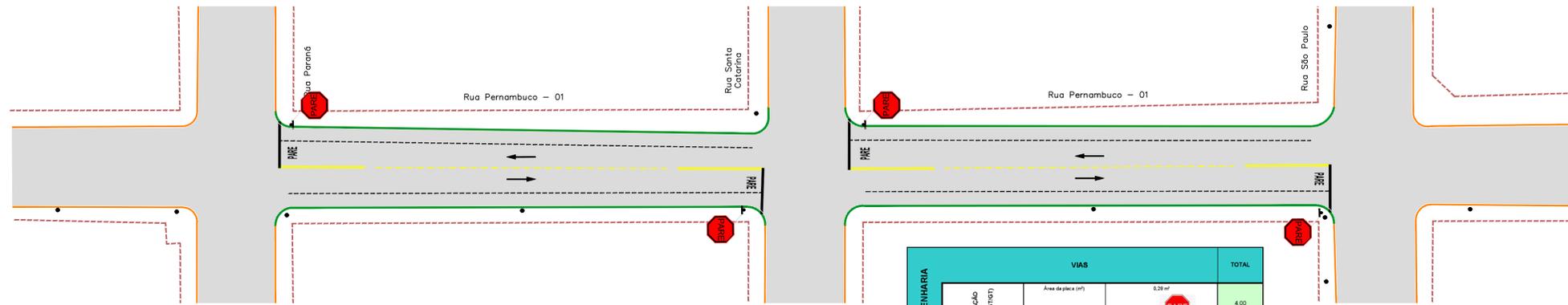
RUA PERNAMBUCO - 01 - RECONSTRUÇÃO E REMENDO PROFUNDO



RUA PERNAMBUCO - 01 - RECAPEAMENTO



RUA PERNAMBUCO - 01 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



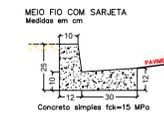
RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO
Rua Pernambuco - 01 (Trecho - Rua Paraná até Rua São Paulo)

MÉDIO-FIO A RECONSTRUIR - m	REMEMDO PROFUNDO				CBUQ - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (Espessura = 3,0cm)				RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO (REMOÇÃO)					
	n°	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Estacas	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)	CBUQ (2,5548 T/m³)	RECOMPOSIÇÃO DA BASE	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
223,33	1	3,00	3,00	9,00	4+13,897 a 5+7,133	273,29	3,0	8,20	20,95	RECOMPOSIÇÃO DA BASE	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	2	3,00	3,00	9,00						RECOMPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	3			0,00						RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO (REMOÇÃO)	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	4			0,00						RECOMPOSIÇÃO DA BASE	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	5			0,00						RECOMPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	6			0,00						RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO (REMOÇÃO)	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	7			0,00						RECOMPOSIÇÃO DA BASE	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	8			0,00						RECOMPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	9			0,00						RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO (REMOÇÃO)	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	10			0,00						RECOMPOSIÇÃO DA BASE	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	11			0,00						RECOMPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	12			0,00						RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO (REMOÇÃO)	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
	13			0,00						RECOMPOSIÇÃO DA BASE	ESTACAS	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)
TOTAL GERAL	223,33		18,00		273,29		8,20	20,95						



PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - PROJETO DE ENGENHARIA

TIPO DE SERVIÇO	VIAS		TOTAL
	Área (m²)	Quantidade	
PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACOLA TIPO A 60X70)	Área de placa (m²)	0,28 m²	4,00
	Placa obrigatória (P-1)	PARE	
	TOTAL DE PLACAS (un)	4,00	
	TOTAL DE POSTE (COLUNA) SIMPLES (un)	4,00	
POSTE (COLUNA) SIMPLES (un)	Quantidade	4,00	4,00
	Largura (m)	0,10	
	Faixa Contínua (m)	120,00	
	Faixa Tracjada Pintada (m)	84,00	
FAIXA TRACJADA BILATERAL (m)	Quantidade	101,53	101,53
	Largura (m)	0,10	
	Faixa Tracjada Bilateral (m)	101,53	
	Faixa Tracjada Bilateral (m)	101,53	
ÁREA TOTAL DE PINTURA DE FAIXA (m²)	Área (m²)	30,55	30,55
	Quantidade	30,55	
PARE	Área (m²)	4,00	4,00
	Quantidade	4,00	
BETA	Área (m²)	4,00	4,00
	Quantidade	4,00	
ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)	Área (m²)	18,04	18,04
	Quantidade	18,04	
FAIXA DE RETENÇÃO (m)	Área (m²)	33,49	33,49
	Quantidade	33,49	
ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)	Área (m²)	13,39	13,39
	Quantidade	13,39	
OBSERVAÇÃO			



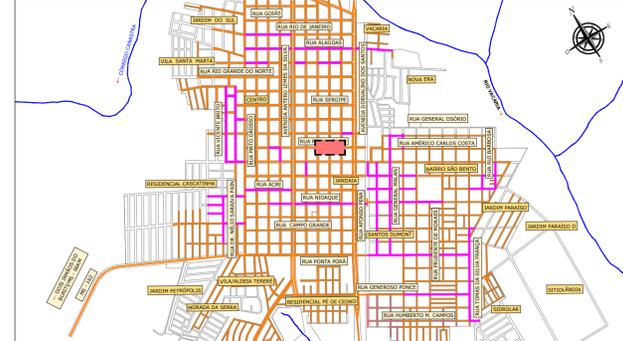
CONVENÇÕES

CADASTRO	SERVIÇOS A EXECUTAR
ALINHAMENTO PREDIAL	EIXO DE LOCAÇÃO - RESTAURAÇÃO (20 em 20 metros)
MURO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CERCA	TENTO
BORDO DO PAVIMENTO	RECAPEAMENTO - 3cm - (VER DETALHE NA PRANCHA N°51)
BORDO DO PAVIMENTO	RECONSTRUÇÃO - 3cm (Investimento) + 21cm (base) (VER DETALHE NA PRANCHA N°51)
POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA	REMEMDO PROFUNDO - 3cm (Investimento) + 21cm (base) (VER DETALHE NA PRANCHA N°51)
BOCA DE LOBO	TAMPAO DE FERRO FUNDIDO Ø 0,80m
FERROVIA	MÉDIO-FIO A RECONSTRUIR
CARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE	FAIXA DUPLA CONTÍNUA
	FAIXA TRACJADA
	FAIXA CONTÍNUA
	PARADA OBRIGATORIA
	SOLA EM FREITE - BRANCA
	BOCA DE LOBO A RECONSTRUIR
	PAVIMENTO A DEMOLIR
	MÉDIO-FIO A DEMOLIR

OBSERVAÇÕES

01 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO" VOLUME I, CONTRANORMATRAM, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE "SINALIZAÇÃO HORIZONTAL" VOLUME II, CONTRANORMATRAM, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007 E LEI Nº9.503, DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB);
 02 - PARA DIMENSÕES DAS PLACAS, MARCAS, SETAS, ZEBRADOS, CADÊNCIA DAS FAIXAS, TACHAS E TACHÕES, CONSULTAR PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO;
 03 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETER, IMPRESCINDIVELMENTE, O PROJETO PARA APROVAÇÃO E APROVAÇÃO DA ÓRGÃO RESPONSÁVEL;
 04 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA / MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO;
 05 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 0º, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 1º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 260, DE 21/04/1979.

PLANTA CHAVE



APROVAÇÃO:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: FÁBIO MARQUES RIBEIRO CREA nº 15.276/MS

PREFEITO: VÂNDIA CRISTINA CAMILO CNPJ: 03.501.574/0001-31

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO PLANTA GERAL

FOLHA: 11/54

ESCALA: 1:500 DATA: NOVEMBRO/2023 CONVÊNIO: COORDENADAS N°: