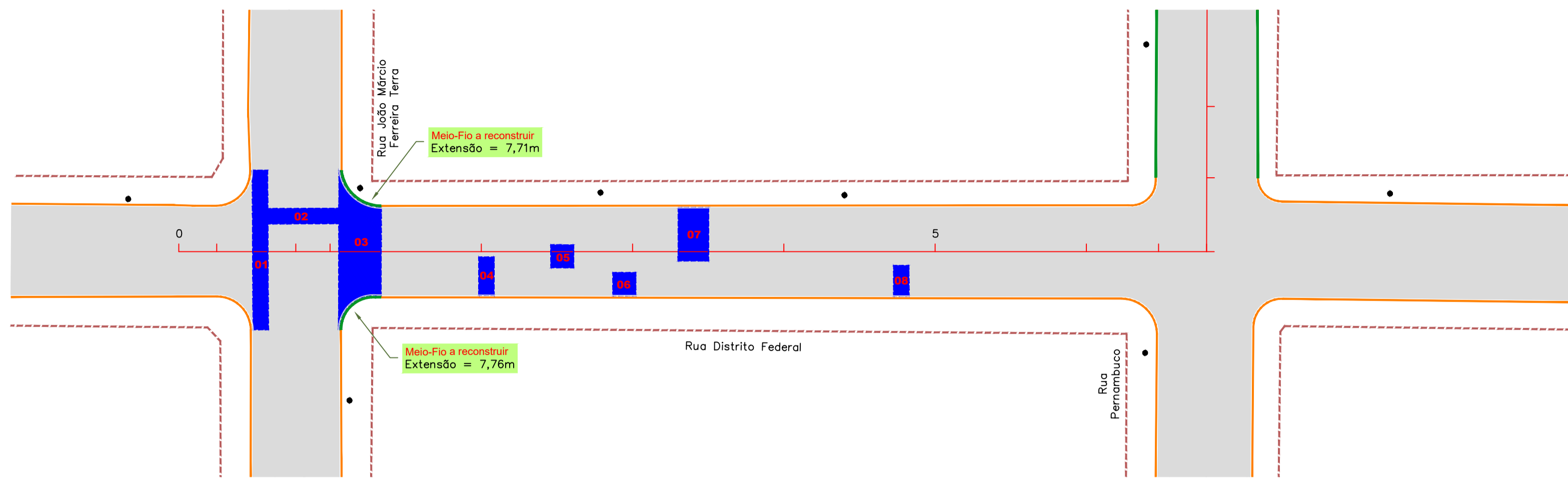
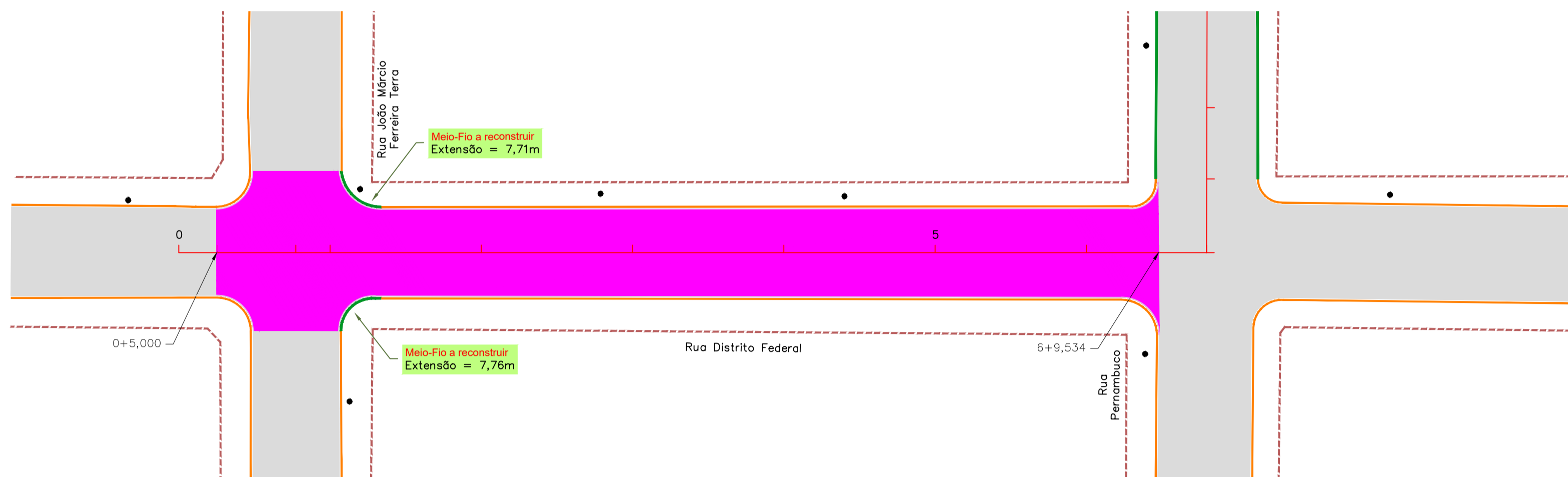


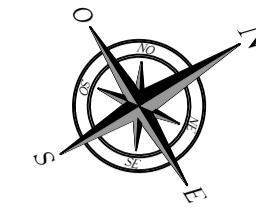
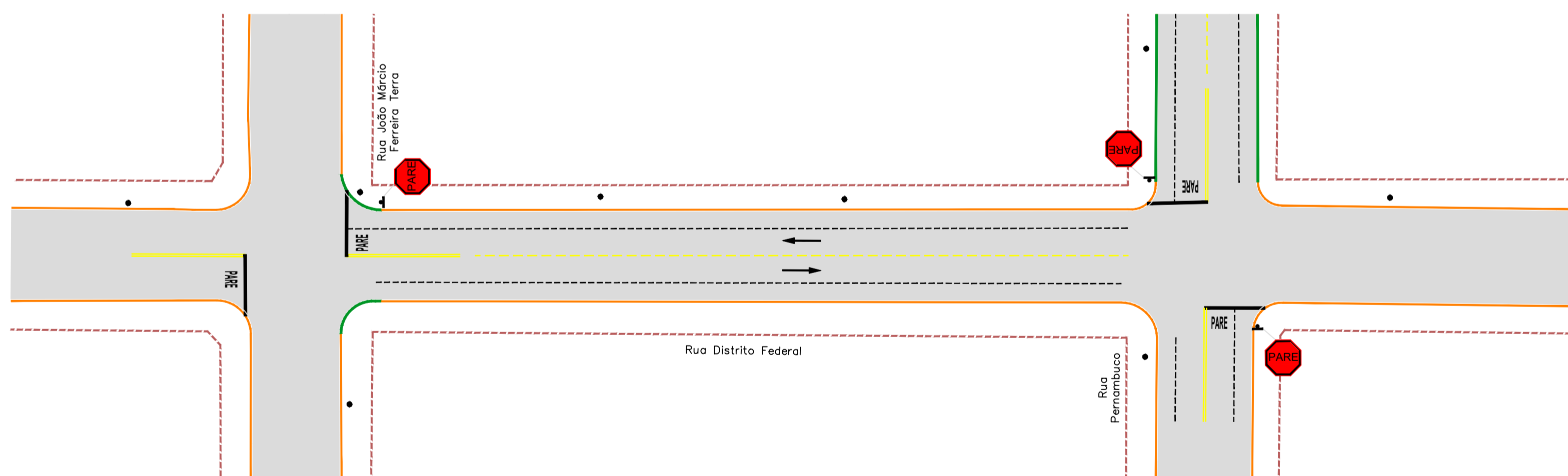
RUA DISTRITO FEDERAL - REMENDO PROFUNDO



RUA DISTRITO FEDERAL - RECAPEAMENTO

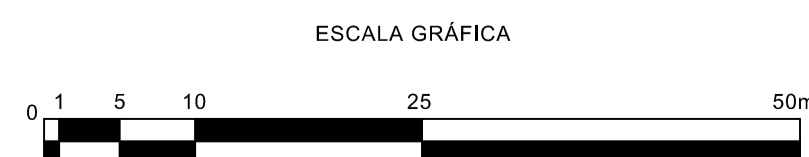
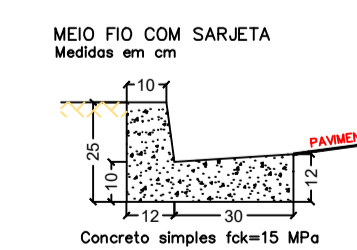


RUA DISTRITO FEDERAL - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



| RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | |
|---|------------------|-----------------|-------------|---------------|--|-----------------|----------------|--------------|--------------------|
| Rua Distrito Federal (Trecho - Rua João Márcio Ferreira Terra até Rua Pernambuco) | | | | | | | | | |
| MEIO-FIO A RECONSTRUIR (m) | REMENDO PROFUNDO | | | | CBUQ - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (Espessura = 3,00cm) | | | | |
| | Nº | Comprimento (m) | Largura (m) | Área (m²) | Estacas | Área (m²) | Espessura (cm) | Volume (m³) | CBUQ (2.5548 t/m³) |
| 15,47 | 1 | 2,00 | 21,03 | 42,06 | 0+5,000 a 6+9,534 | 1578,90 | 3,0 | 47,37 | 121,01 |
| | 2 | 9,41 | 2,00 | 18,82 | | | | | |
| | 3 | 6,54 | 11,46 | 75,92 | | | | | |
| | 4 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | | | | | |
| | 5 | 3,00 | 3,00 | 9,00 | | | | | |
| | 6 | 5,00 | 3,00 | 9,00 | | | | | |
| | 7 | 4,00 | 7,00 | 28,00 | | | | | |
| | 8 | 7,00 | 4,00 | 8,00 | | | | | |
| TOTAL GERAL | 15,47 | | | 199,80 | | 1.578,90 | | 47,37 | 121,01 |

| PLANTILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - PROJETO DE ENGENHARIA | VIAS | | TOTAL |
|--|--------------------------------------|------------|-------|
| | Descrição | Quantidade | |
| PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL PELÍCULA TIPO JA (GT/GT) | Área da placa (m²) | 0,28 m² | 2,00 |
| | Parada obrigatória (R-1) | | |
| | TOTAL DE PLACAS (un) | 2,00 | |
| | TOTAL DE POSTE (COLUNA) SIMPLES (un) | 2,00 | |
| POSTE (COLUNA) SIMPLES (un) | TOTAL PLACAS (GT/GT) (m²) | 0,56 | 2,00 |
| | Largura (m) | 0,10 | |
| | Faixa Contínua (m) | | |
| | Faixa Tracejada Pista (m) | | |
| PINTURA DE FAIXA TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO HOT SPRAY - ESPESURA 1,5 mm | Largura (m) | 0,10 | 60,00 |
| | Faixa Tracejada Estacionamento (m) | | |
| | Largura (m) | 0,10 | |
| | Faixa Tracejada Estacionamento (m) | | |
| PINTURA DE SETAS E REDENTRES DE TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESURA 3,0 mm | Área (m²) | 2,92 m² | 2,00 |
| | Parê (un) | | |
| | Área (m²) | 1,09 m² | |
| | Seta (un) | | |
| PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES E REDENTRES DE TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESURA 3,0 mm | Área (m²) | 2,92 m² | 2,00 |
| | Parê (un) | | |
| | Área (m²) | 1,09 m² | |
| | Seta (un) | | |
| PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES E REDENTRES DE TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESURA 3,0 mm | Largura (m) | 0,40 | 16,93 |
| | Faixa de Reteção (m) | | |
| ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²) | | | 8,02 |
| ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²) | | | 6,77 |
| OBSERVAÇÃO | | | |



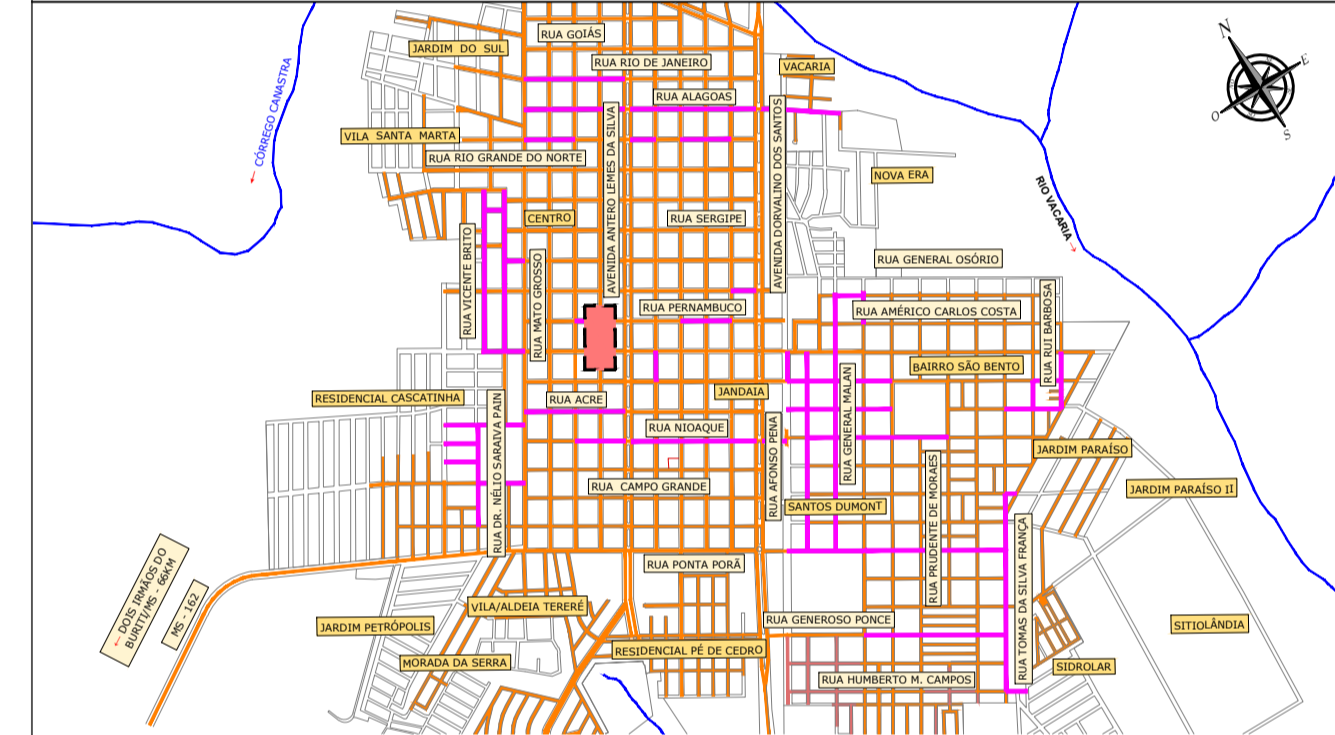
CONVENÇÕES

- | | |
|---|---|
| CADASTRO | SERVIÇOS A EXECUTAR |
| — ALINHAMENTO PREDIAL | — EIXO DE LOCAÇÃO - RESTAURAÇÃO (20 em 20 metros) |
| - - - MURO | — PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA |
| - - - CERCA | — TÊNTO |
| — BORDO DO PAVIMENTO | — RECAPEAMENTO - 3cm - (VER DETALHE NA PRANCHA N°51) |
| — BORDO DO PAVIMENTO | — RECONSTRUÇÃO - 3cm (Investimento) + 21cm (base) (VER DETALHE NA PRANCHA N°51) |
| • POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA | — REMENDO PROFUNDO - 3cm (Investimento) + 21cm (base) (VER DETALHE NA PRANCHA N°51) |
| • BOCA DE LOBO | — TAMPA DE FERRO FUNDIDO Ø 0,80m |
| — FERROVIA | — MEIO-FIO A RECONSTRUIR |
| • CARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE | — FAIXA DUPLA CONTÍNUA |
| | — FAIXA TRACEJADA |
| | — FAIXA CONTÍNUA |
| | — PARADA OBRIGATORIA |
| | — SOCA EM FREITE - BRANCA |
| | — BOCA DE LOBO A RECONSTRUIR |
| | — PAVIMENTO A DEMOLIR |
| | — MEIO-FIO A DEMOLIR |

OBSERVAÇÕES

- 01 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO" VOLUME I, CONTRANDEMATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE "SINALIZAÇÃO HORIZONTAL" VOLUME II, CONTRANDEMATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007 E LEI Nº9.503, DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB);
- 02 - PARA DIMENSÕES DAS PLACAS, MARCAS, SETAS, ZEBRADOS, CADÊNCIA DAS FAIXAS, TACHAS E TACHÕES, CONSULTAR PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO;
- 03 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETER, IMPRESCINDIVELMENTE, O PROJETO PARA APERECIAÇÃO E APROVAÇÃO DA ORGAO RESPONSÁVEL;
- 04 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO;
- 05 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 0º, ALÍNEA X, DE 14/11/1973; LEI 5194, ARTIGO 1º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 260, DE 21/04/1979.

PLANTA CHAVE



APROVAÇÃO:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: FÁBIO MARQUES RIBEIRO CREA Nº 15.276/MS

PREFEITO: VÂNDIA CRISTINA CAMILO CNPJ: 03.501.574/0001-31

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO PLANTA GERAL

FOLHA: 12/54

ESCALA: 1:500 DATA: NOVEMBRO/2023 CONVÊNIO: COORDENADAS Nº: