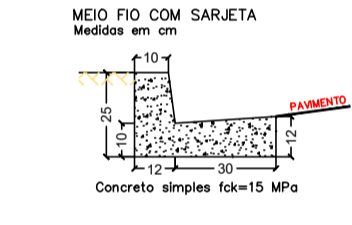
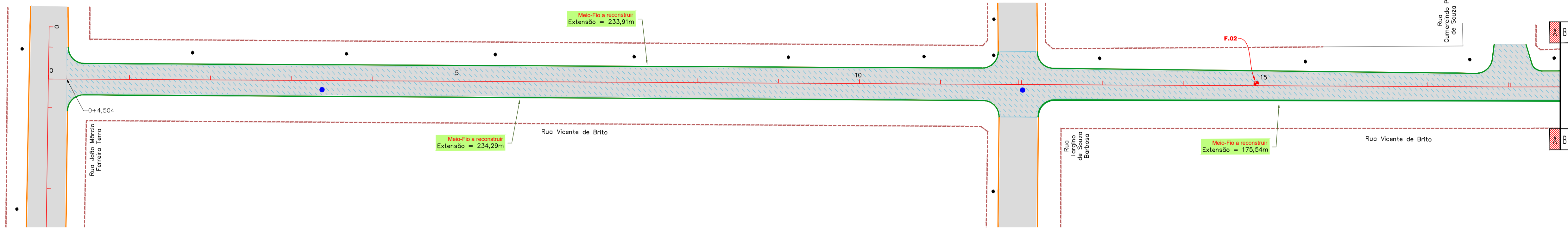
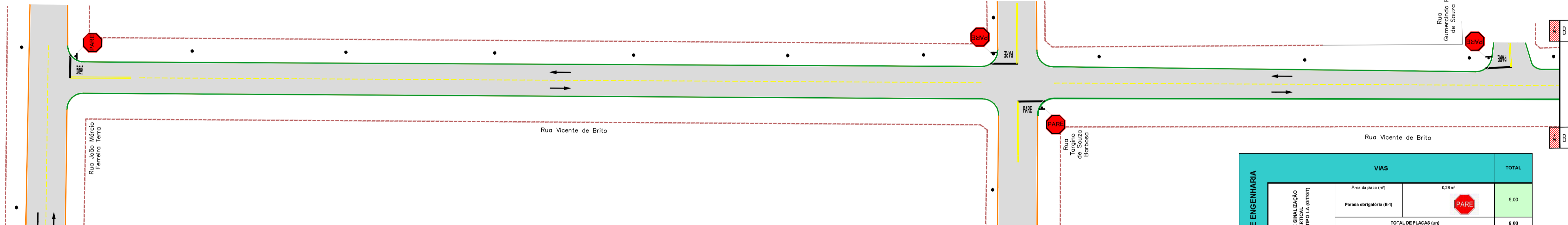


RUA VICENTE DE BRITO - RECONSTRUÇÃO



RUA VICENTE DE BRITO - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



RESUMO DOS ENSAIOS																				
INTERESSADO:			OBRA:			C.O. / CONTRATO Nº:			ESPECIFICAÇÕES - NORMA (Nº):											
ENGELUGA ENGENHARIA EIRELI ME			RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO			315/2023			ESPECIFICAÇÕES - NORMA (Nº):											
MUNICÍPIO:			SERVIÇO:			ESPECIFICAÇÕES - NORMA (Nº):			ESPECIFICAÇÕES - NORMA (Nº):											
SIDROLÂNDIA/MS			CARACTERIZAÇÃO DA CAMADA DE BASE			ESPECIFICAÇÕES - NORMA (Nº):			ESPECIFICAÇÕES - NORMA (Nº):											
LOCALIZAÇÃO				LABORATÓRIO																
COLETA	PROCEDÊNCIA	PROCTOR/NERGIA	Data	GRANULOMETRIA (% PASSANTE)						E.FÍSICOS	CLASSIFIC.	COMPACTAÇÃO & ISC								
2"	1 1/2"	1"	3/8"	4	10	40	200	LL	IP	L.G	T.R.B	D.M&x	H.o	ISC (%)	Exp.(%)					
FUJRO 02	RUA VICENTE BRITO	INTERMEDIÁRIO	28/07/2023	100,0%	100,0%	100,0%	95,8%	77,6%	55,4%	47,6%	35,6%	28,2%	34,7%	8,7%	0	A-2-4	1,861	15,5%	34,8	0,23



CONVENÇÕES

CADASTRO	SERVIÇOS A EXECUTAR
ALINHAMENTO PREVAL	EXO DE LOCAÇÃO - RESTAURAÇÃO (20 em 20 metros)
MARGEM	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
CERCA	TÊNTO
BORDO DO PAVIMENTO	RECAPAMENTO - 3cm (VER DETALHE NA FRANCHA Nº 01)
PAVIMENTO EM BLOCO DEIXADO	RECONSTRUÇÃO - 3cm (superfície) + 21cm (base) (VER DETALHE NA FRANCHA Nº 01)
BORDO DO PAVIMENTO	REMOÇÃO PROFUNDA - 3cm (superfície) + 21cm (base) (VER DETALHE NA FRANCHA Nº 01)
POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO 50x50cm
BOLSA DE LÍDIO	MEIO-FIO A RECONSTRUIR
FEIÇÃO	FAIXA DE SINALIZAÇÃO
CHARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE	FAIXA CONTRALÁ
	PARACA OBRIGATORIA
	SIGA DA FRENTE - BRANCA
	BOLSA DE LÍDIO A RECONSTRUIR
	PAVIMENTO A DEMOLIR
	MEIO-FIO A DEMOLIR

OBSERVAÇÕES

01 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VÁRIA FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO VOLUME I, CONTRANDEMENTAÇÃO, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº 190, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VOLUME IV, CONTRANDEMENTAÇÃO, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº 236, DE 11 DE MAIO DE 2007 E LEI Nº 9.503, DE SETEMBRO DE 1997, CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.

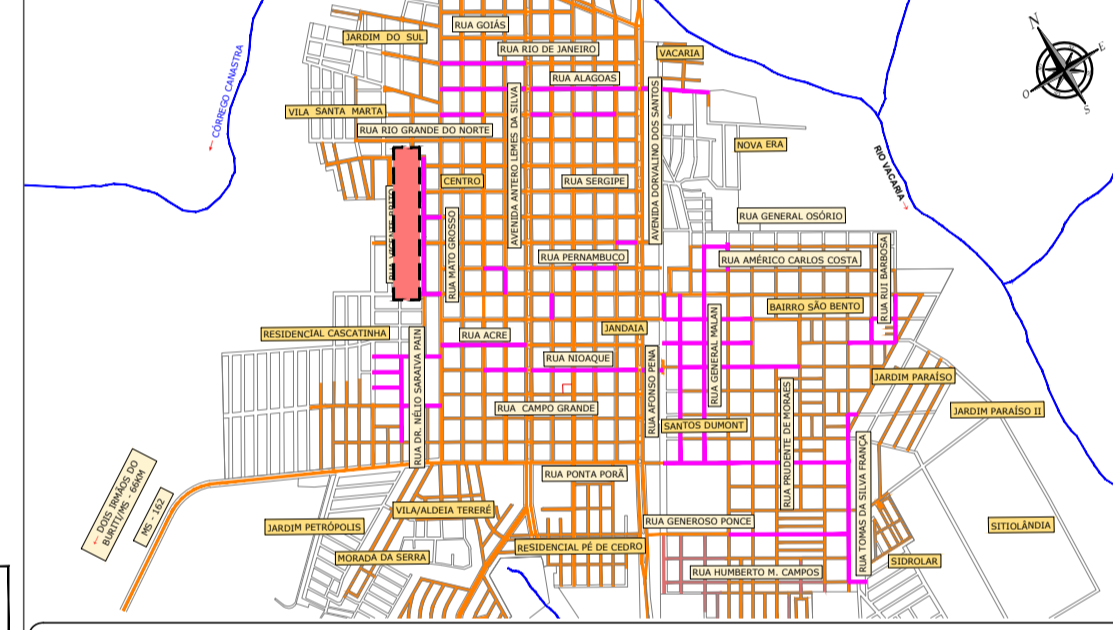
02 - PARA DIMENSÕES DAS PLACAS, MARCAS, SETAS, ZEBRADOS, CADÊNIA DAS FAIXAS, TACHAS E TACHÕES, CONSULTAR PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO.

03 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETTER, IMPRESCINDIVELMENTE, O PROJETO PARA APROVAÇÃO E APROVAÇÃO DA ÓRGÃO RESPONSÁVEL.

04 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.

05 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIAS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 6º, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 1º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA Nº 280, DE 21/04/1979.

PLANTA CHAVE



VIAS		TOTAL
PLACA DE SINALIZAÇÃO	Parada obrigatória (P-1)	6,00
	TOTAL DE PLACAS (m²)	6,00
	TOTAL DE POSTE (COLUNA) SIMPLES (m)	6,00
	TOTAL PLACAS (OTIG) (m²)	2,24
POSTE (COLUNA) SIMPLES (m)		6,00
PINTURA DE FAIXAS E MARCAS	Paralela Contínua (m)	221,98
	Paralela Tracedada Plota (m)	144,52
	Paralela Tracedada Bisectamento (m)	18,00
	ÁREA TOTAL DE PINTURA DE FAIXA (m²)	38,45
PINTURA DE SETAS E MARCAS	Paralela (m)	6,00
	Seta (m)	12,00
	ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)	36,44
	Paralela (m)	53,32
ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)		21,32
OBSERVAÇÃO		



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: FÁBIO MARQUES RIBEIRO CREA Nº 15 276/MS

PRETO: VANDA CRISTINA CAMILO CNPJ: 03.901.574/0001-31

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO PLANTA GERAL

ESCALA: 1:500 DATA: NOVEMBRO/2023 CONVÊNIO: COORDENADA Nº: 14/54