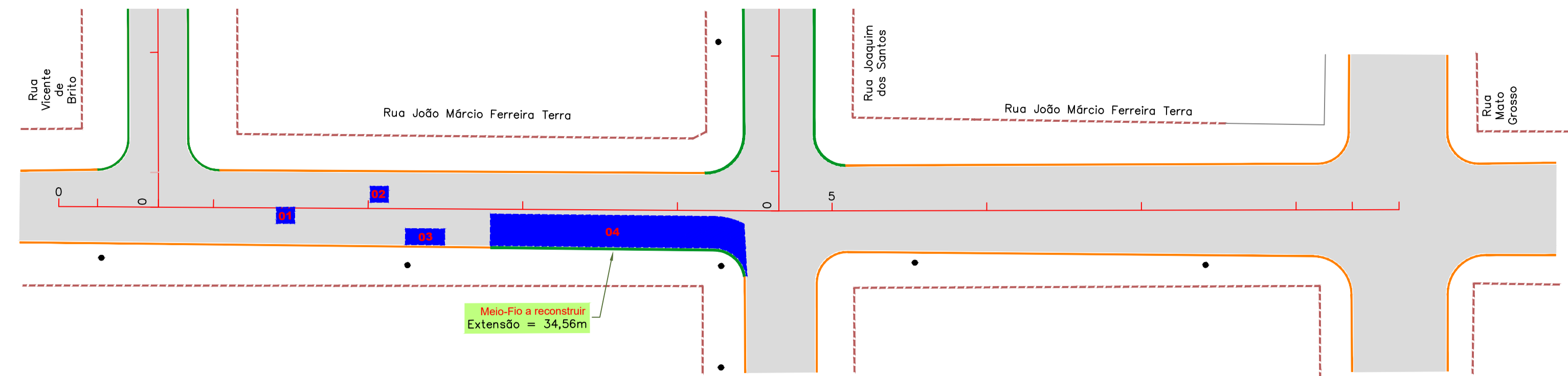
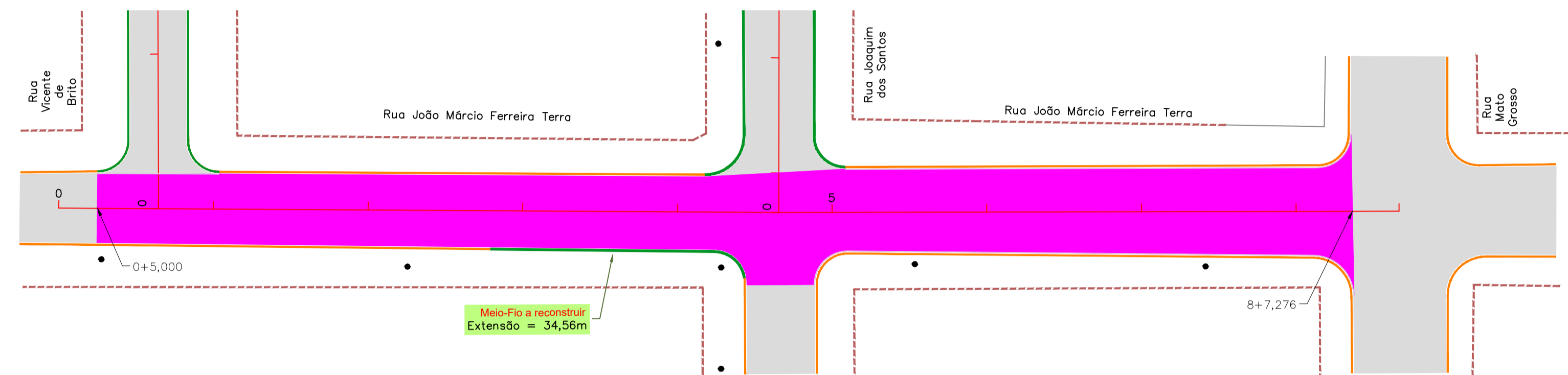


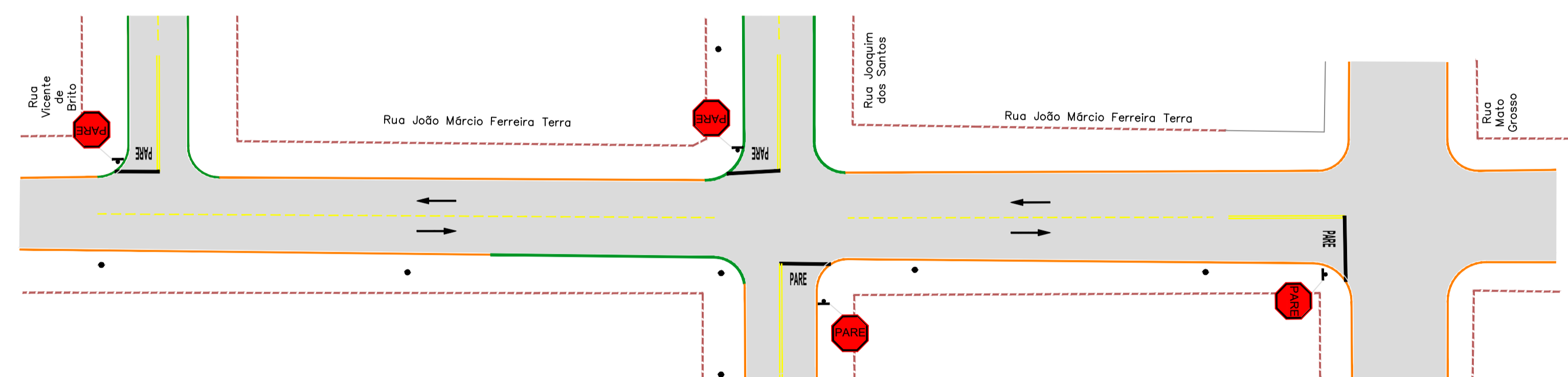
### RUA JOÃO MÁRCIO FERREIRA TERRA - REMENDO PROFUNDO



### RUA JOÃO MÁRCIO FERREIRA TERRA - RECAPEAMENTO

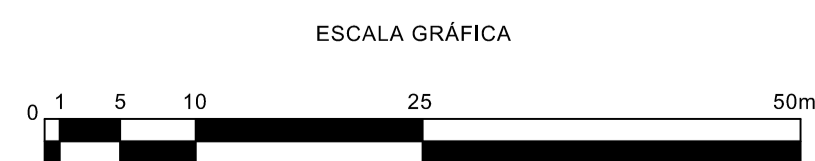
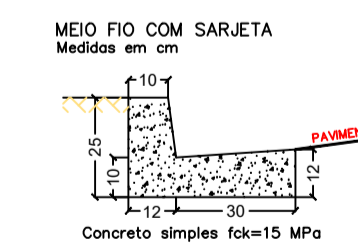


### RUA JOÃO MÁRCIO FERREIRA TERRA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO									
Rua João Márcio Ferreira Terra (Trecho - Rua Vicente de Brito até Rua Mato Grosso)									
MEIO-FIO A RECONSTRUIR - m	Nº	REMENDO PROFUNDO			CBUQ - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (Espessura - 3,0cm)				
		Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Estacas	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)	CBUQ (2,5548 T/m³)
47,03	1	2,27	2,00	4,54	0+5,000 a 8+7,276	1674,87	3,0	50,25	128,37
	2	2,27	2,00	4,54					
	3	5,00	2,00	10,00					
	4	33,36	4,00	133,42					
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>47,03</b>			<b>152,50</b>		<b>1.674,87</b>		<b>50,25</b>	<b>128,37</b>

VIAS	TOTAL	
	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL PELÍCULA TIPO LA (OTIGT)	Área de placa (m²)
	Parada obrigatória (R-1)	2,00
	TOTAL DE PLACAS (un)	2,00
	TOTAL DE POSTE(COLUNA) SIMPLES (un)	2,00
	TOTAL PLACAS (OTIGT) (m²)	0,56
	POSTE (COLUNA) SIMPLES (un)	2,00
	Largura (m)	0,10
	Faixa Contínua (m)	60,00
	Largura (m)	0,10
	Faixa Tracejada Plata (m)	32,00
	ÁREA TOTAL DE PINTURA DE FAIXA (m²)	9,20
	Área (m²)	2,92 m²
	Parê (un)	2,00
	Área (m²)	1,09 m²
	Seta (un)	4,00
	ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)	10,20
	Largura (m)	0,40
	Faixa de Retenção (m)	15,12
	ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)	6,04
OBSERVAÇÃO		



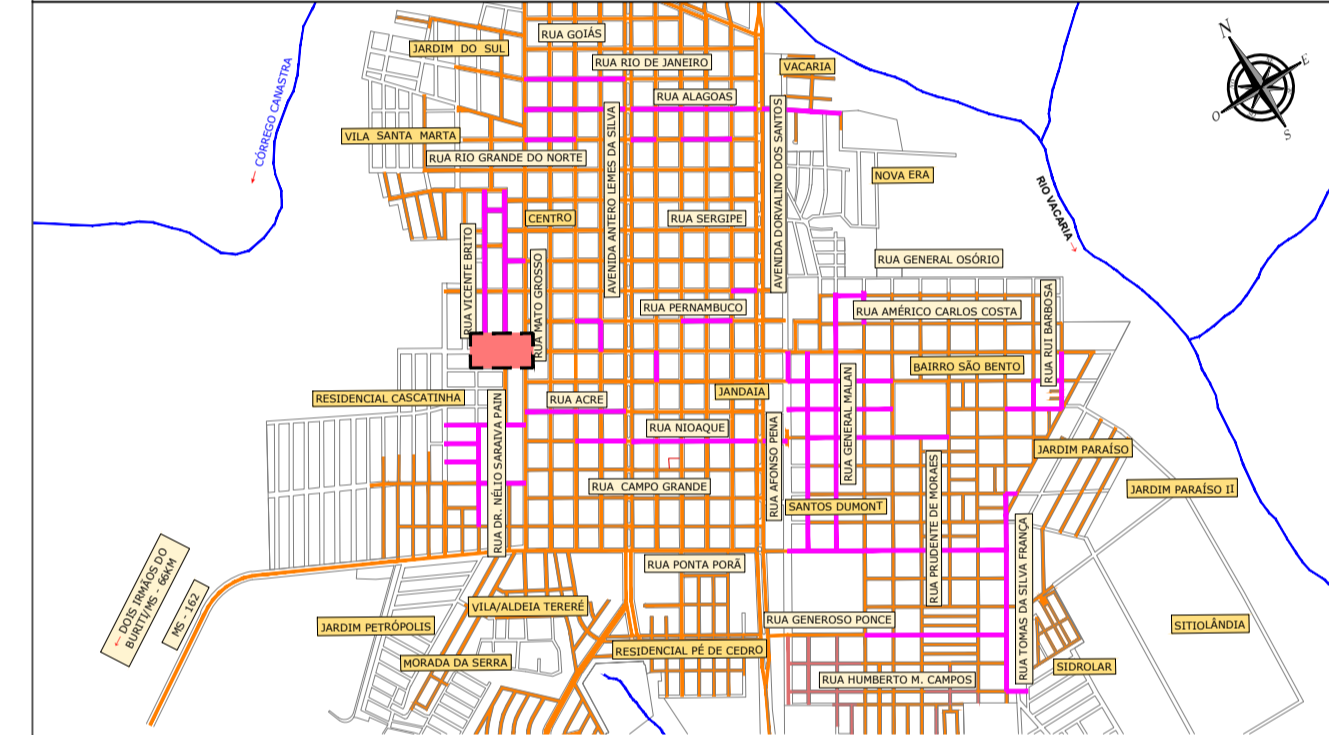
### CONVENÇÕES

- |   |   |
|---|---|
| <b>CADASTRO</b><br>--- ALINHAMENTO PREDIAL<br>--- MURO<br>--- CERCA<br>--- BORDO DO PAVIMENTO<br>--- PAVIMENTO EM BLOCO SEXTAVADO<br>--- BORDO DO PAVIMENTO<br>● POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA<br>● BOCA DE LOBO<br>+ FERROVIA<br>● CARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE | <b>SERVIÇOS A EXECUTAR</b><br>--- EIXO DE LOCAÇÃO - RESTAURAÇÃO (20 em 20 metros)<br>--- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA<br>--- TÊNTO<br>--- RECAPEAMENTO - 3cm - (VER DETALHE NA PRANCHA N°51)<br>--- RECONSTRUÇÃO - 3cm (revestimento) + 21cm (base) (VER DETALHE NA PRANCHA N°51)<br>--- REMENDO PROFUNDO - 3cm (revestimento) + 21cm (base) - (VER DETALHE NA PRANCHA N°51)<br>--- TAMPAO DE FERRO FUNDIDO Ø 0,60m<br>--- MEIO-FIO A RECONSTRUIR<br>--- FAIXA DUPLA CONTÍNUA<br>--- FAIXA TRACEJADA<br>--- FAIXA CONTÍNUA<br>--- PARELA OBRIGATORIA<br>--- SIGLA EM FREITE - BRANCA<br>--- BOCA DE LOBO A RECONSTRUIR<br>--- PAVIMENTO A DEMOLIR<br>--- MEIO-FIO A DEMOLIR |
|---|---|

### OBSERVAÇÕES

01 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO" VOLUME I, CONTRANDE NATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE "SINALIZAÇÃO HORIZONTAL" VOLUME II, CONTRANDE NATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007 E LEI nº9.503, DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO - CTB);  
 02 - PARA DIMENSÕES DAS PLACAS, MARCAS, SETAS, ZEBRADOS, CADÊNCIA DAS FAIXAS, TACHAS E TACHÕES, CONSULTAR PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO;  
 03 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETTER, IMPRESCINDIVELMENTE, O PROJETO PARA APROVAÇÃO E APROVAÇÃO DA ÓRGÃO RESPONSÁVEL;  
 04 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA / MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.;  
 05 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 6º, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 17º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 260, DE 21/04/1979.

### PLANTA CHAVE



APROVAÇÃO:



### PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: FÁBIO MARQUES RIBEIRO CREA nº 15.276/MS

PREFEITO: VÂNDIA CRISTINA CAMILO CNPJ: 03.501.574/0001-31

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO PLANTA GERAL

FOLHA: 16/54

ESCALA: 1:500 DATA: NOVEMBRO/2023 CONVÊNIO: COORDENADAS N°: