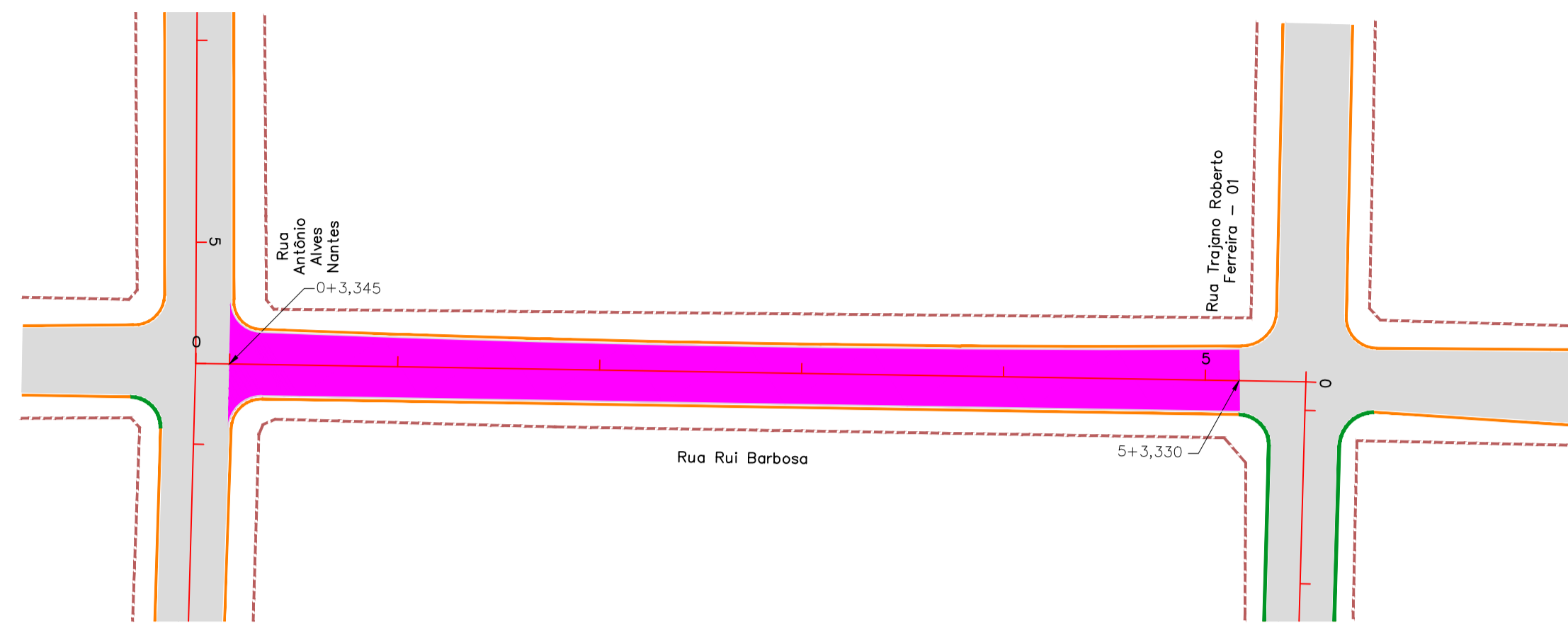
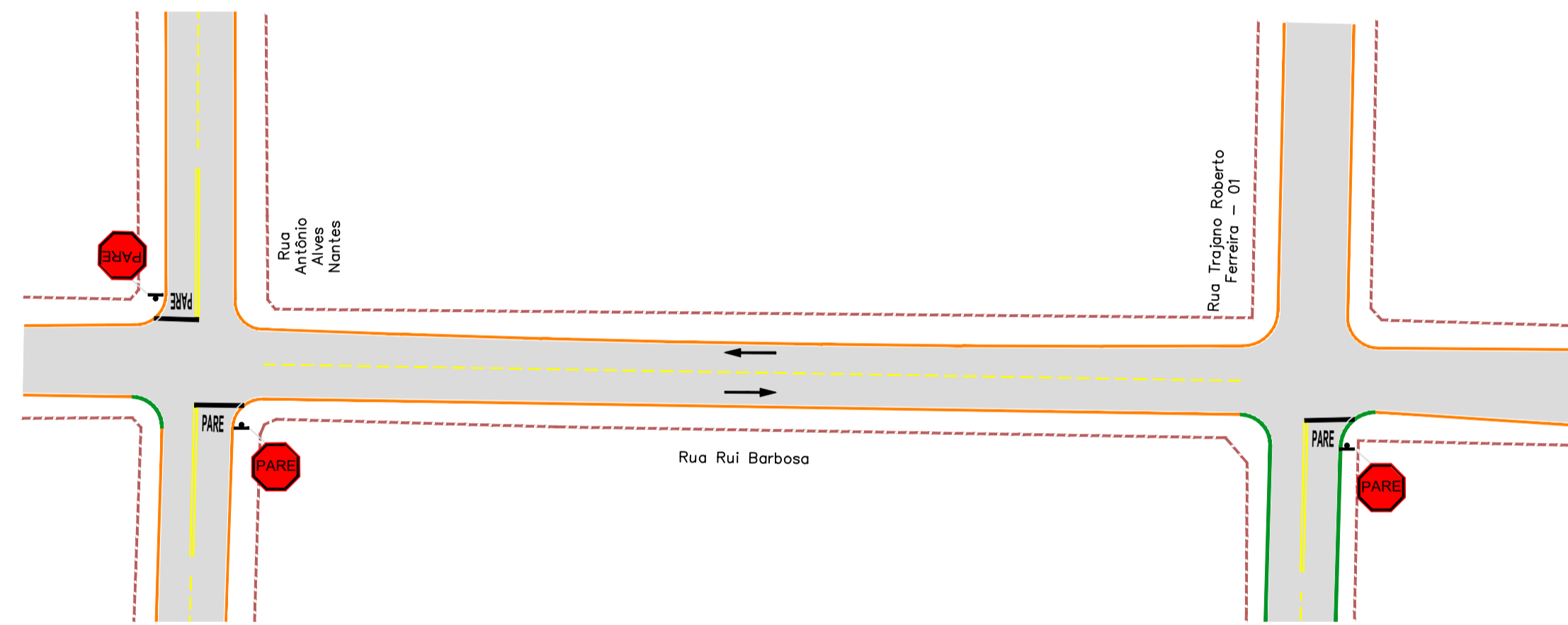


## RUA RUI BARBOSA - RECAPEAMENTO



## RUA RUI BARBOSA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO					
Rua Rui Barbosa (Trecho - Rua Antônio Alves Nantes até Rua Trajano Roberto Ferreira - 01)					
CBUQ - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO					
(Espessura - 3,0cm)					
	Estacas	Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)	CBUQ (2,5548 T/m³)
	0+3,345 a 5+3,330	593,00	3,0	17,79	45,45
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>593,00</b>		<b>17,79</b>	<b>45,45</b>

PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - PROJETO DE ENGENHARIA	VIAS		TOTAL
	PINTURA DE FAIXA DE SINALIZAÇÃO LEGISLAÇÃO TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO HOT SPRAY - ESPESURA 1,5 mm	Largura (m)	0,10
Faixa Tracejada Pista (m)		 Cadência: Traço 2m / Espaço 6m	
ÁREA TOTAL DE PINTURA DE FAIXA (m²)			2,47
PINTURA DE SINALIZAÇÃO LEGISLAÇÃO TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESURA 3,0 mm	Área (m²)	1,09 m²	2,00
	Seta (un)		
ÁREA TOTAL DE PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO (m²)			2,18
OBSERVAÇÃO			

### CONVENÇÕES

<b>CADASTRO</b>	<b>SERVIÇOS A EXECUTAR</b>
— ALINHAMENTO PREDIAL	— EIXO DE LOCAÇÃO - RESTAURAÇÃO (20 em 20 metros)
- - - MURO	— PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- - - CERCA	— TÊNIO
— BORDO DO PAVIMENTO	— RECAPEAMENTO - 3cm - (VER DETALHE NA PRANCHAS N°S1)
— PAVIMENTO EM BLOCO EXISTENTE	— RECONSTRUÇÃO - 3cm (Investimento) + 21cm (Base) - (VER DETALHE NA PRANCHAS N°S1)
— BORDO DO PAVIMENTO	— REMENDOS PROFUNDOS - 3cm (Investimento) + 21cm (Base) - (VER DETALHE NA PRANCHAS N°S1)
● POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA	— TAMPA DE FERRO FUNDIDO Ø 0,60m
■ BOCA DE LOBO	— MIO-FIO A RECONSTRUIR
— FERROVIA	— FAIXA DUPLA CONTÍNUA
— CARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE	— FAIXA TRACÉJADA
	— FAIXA CONTÍNUA
	— FAIXA OBRIGATORIA
	— SIGA EM FRENTE - BRANCA
	— BOCA DE LOBO A RECONSTRUIR
	— PAVIMENTO A DEMOLIR
	— MIO-FIO A DEMOLIR

### OBSERVAÇÕES

01 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO" VOLUME I, CONTRADIENSTRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE "SINALIZAÇÃO HORIZONTAL" VOLUME IV, CONTRADIENSTRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007 E LEI N°9.503, DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB);

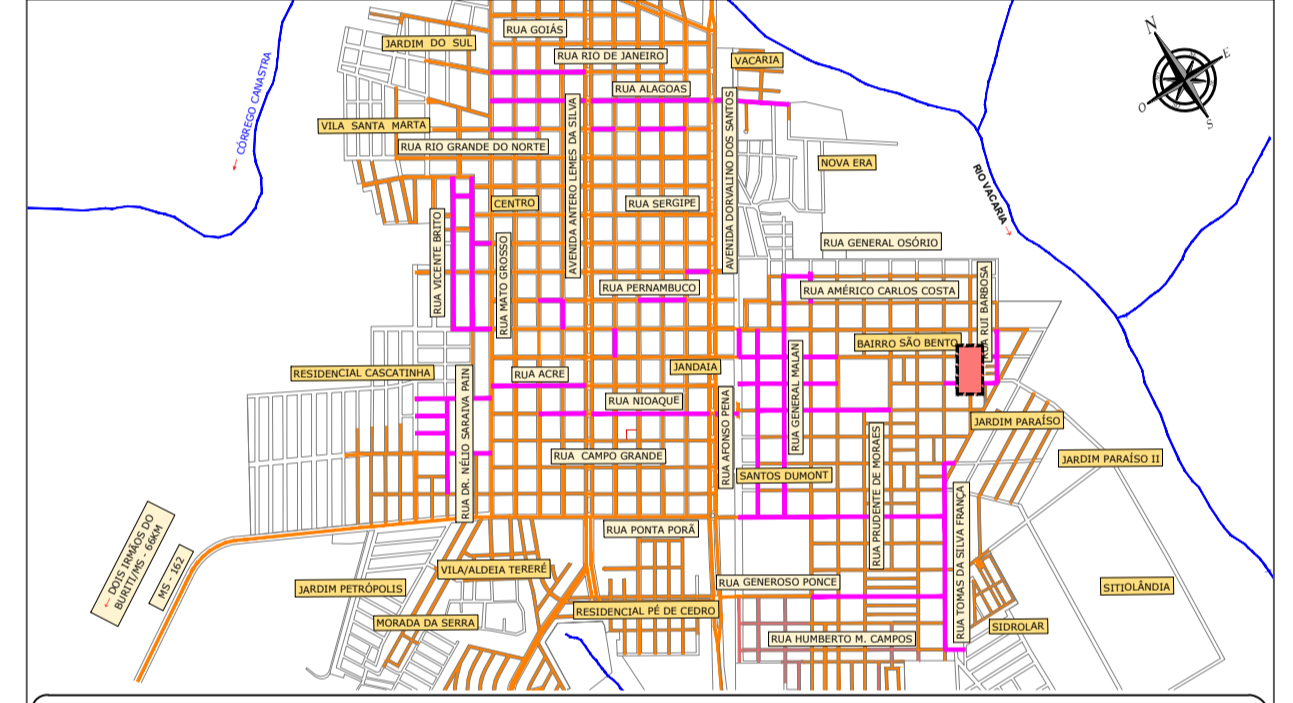
02 - PARA DIMENSÕES DAS PLACAS, MARCAS, SETAS, ZEBRADOS, CADÊNCIA DAS FAIXAS, TACHAS E TACHÕES, CONSULTAR PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO;

03 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETTER, IMPREINDIVELMENTE, O PROJETO PARA APROVAÇÃO E APROVAÇÃO DA ÓRGÃO RESPONSÁVEL;

04 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA / MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.;

05 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMÔNIOS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 07, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 17° E 18°, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, N° 260, DE 21/04/1979.

### PLANTA CHAVE



APROVAÇÃO:



### PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

LOCAL: DIVERSAS RUAS MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: FÁBIO MARQUES RIBEIRO CREA n° 15.276/MS

PREFEITO: VANDA CRISTINA CAMILO CNPJ: 03.501.574/0001-31

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO PLANTA GERAL

FOLHA: 49/54

ESCALA: 1:500 DATA: NOVEMBRO/2023 CONVÊNIO: COORDENADAS N°:

NÚMEROS  
DESENHOS DE REFERÊNCIA  
APROVADO  
REVISÃO  
DATA  
N°

