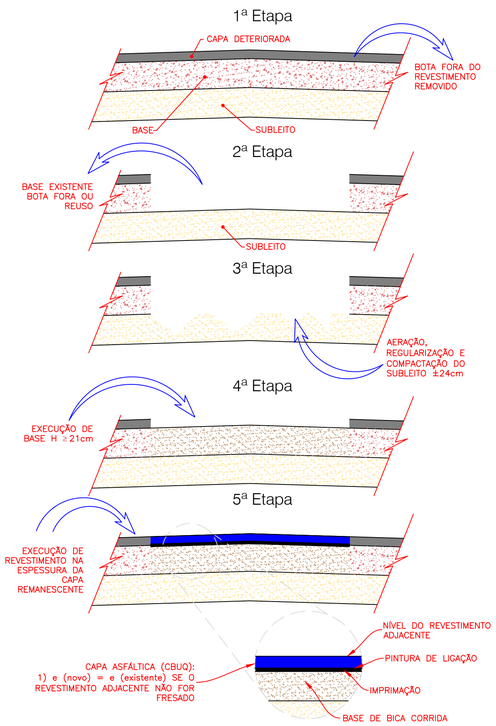
EXECUÇÃO DE REMENDO PROFUNDO

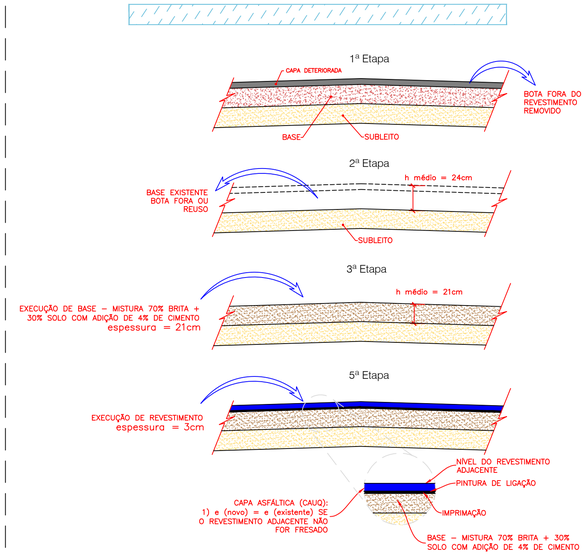


NOS LOCAIS INDICADOS PARA EXECUÇÃO DE REMENDO PROFUNDO FOI IDENTIFICADO SATURAÇÃO E DEGRADAÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO (CAPA + BASE). CONFORME INDICADO EM PLANTA SUGERIU-SE A EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO E RECOMPOSIÇÃO DA BASE, OBSERVANDO AS SEGUINTES RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS:

1 – O local a ser reparado deverá ser demarcado com tinta, giz ou lápis de cera, de forma a que toda a parte comprometida venha ser removida. A marcação deverá ser feita com linhas retas, não devendo ser permitidos os bordos com cortes arredondados ou fora de prumo;
2 – Recortar o pavimento com disco de diamantado, o corte deve atingir toda a espessura da capa, orientando-se a remoção do centro para os bordos;
3 – Após o corte sua remoção será através de ferramentas manuais para não contaminar o material de base;
4 – O material de bota-fora de capa deverá ser destinado ao Depósito de Entulhos licenciado para tal;
5 – Remover integralmente a camada da base e armazená-la em local apropriado, mantendo-a coberta com lona preta, caso apresente-se com boa qualidade para reaproveitamento. Caso contrário deverá ser destinado ao bota-fora;
6 – Retornar o material da base, na umidade próxima a ótima, e compactar a 100% do PN, e se necessário, acrescentar BICA CORRIDA. A cota final da base será a mesma que a adjacente. Caso o revestimento tenha sido fresado, a cota final da base ficará ±3cm abaixo da superfície da capa remanescente;
7 – Executar imprimação da base com asfalto diluído EAI, nas paredes e no fundo da cava, e, a critério da Fiscalização, para melhor impermeabilização promover pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C;
8– Aplicar o novo revestimento em CBUQ, na espessura que nivele a nova capa com a remanescente, lembrando que a espessura mínima deverá ser de ±3cm;

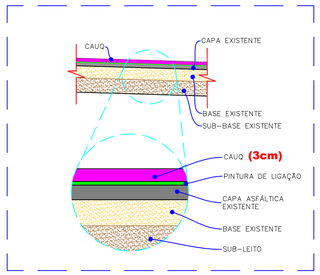
EXECUÇÃO DA RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO

Capa - 3cm
Base - 21cm



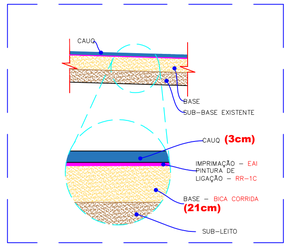
EXECUÇÃO DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

(Espessura MÉDIA 3,0cm)



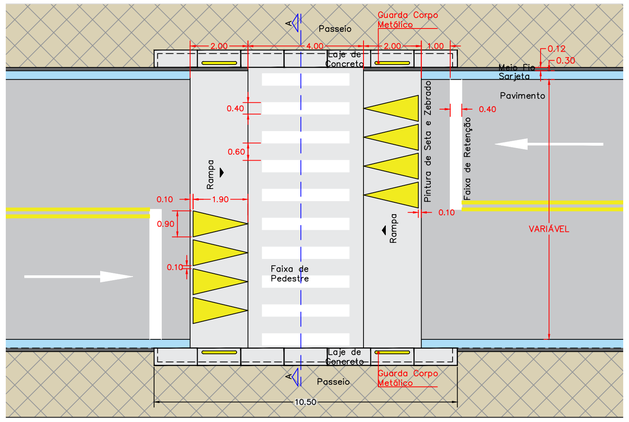
EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO + CAPA ASFÁLTICA

(Espessura MÉDIA 3,0cm)



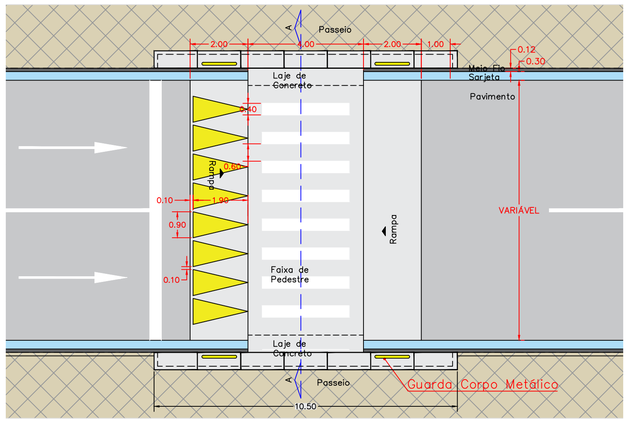
DETALHE TRAFFIC CALMING - VIA DE SENTIDO DUPLO

ESCALA: 1:100



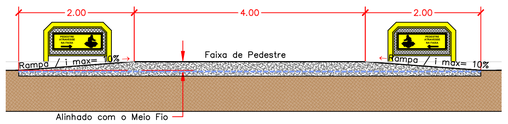
DETALHE TRAFFIC CALMING - VIA DE SENTIDO ÚNICO

ESCALA: 1:100



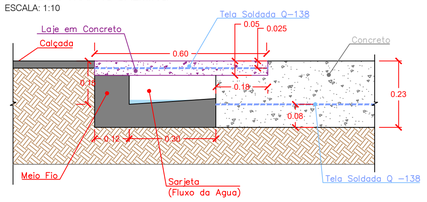
CORTE DO TRAFFIC CALMING

ESCALA: 1:50



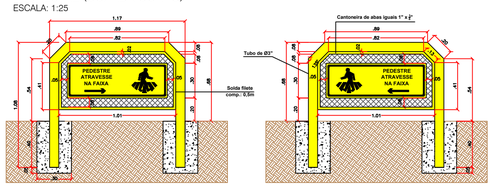
PERFIL DO TRAFFIC CALMING

ESCALA: 1:10



DETALHAMENTO DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA PEDRESTRE (GUARDA CORPO)

ESCALA: 1:25



QUADRO DE QUANTIDADE POR UNIDADE (VIA COM L=8m)		
Recorte mecânico de pavimento asfáltico, com serra de disco diamantado	16,00	m
Escavação mecânica de vala não escorada em material de 1ª categoria na profundidade até 1,50 m	6,40	m³
Concreto 35 MPa	12,88	m³
Armação em tela soldada Q-138 (10x10cm) #4,2x4,2m (2,2kg/m²), aço CA-60	140,80	kg
Pintura mecanizada de setas e zebrados no pavimento aplicada por extrusão, durabilidade 5 anos - padrão DNIT	19,64	m²
Guarda corpo e tubo de aço galvanizado Ø 1" 1/2 (4,17m/m²), (4un de 2,00mx 0,80m)	6,40	m²

OBSERVAÇÕES

01 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA / MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO;
02 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 6º, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 17º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, Nº 260, DE 21/04/1979.

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDROLÂNDIA/MS

OBRA
INFRAESTRUTURA URBANA - RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

LOCAL
DIVERSAS RUAS
MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO P/PROJETO
FÁBIO MARQUES RIBEIRO
CREA nº 15.276/MS

PREFEITO
VANDA CRISTINA CAMILO
CNPJ.: 03.501.574/0001-31

TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO
RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO
DETALHES CONSTRUTIVOS

FOLHA
51/54

ESCALA: SEM ESCALA
DATA: NOVEMBRO/2023
CONVÊNIO
COORDENADAS Nº:

Arquivo: (51) Diversas Ruas – Detalhes.dwg