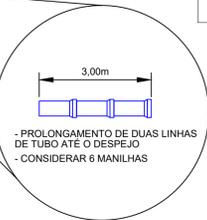
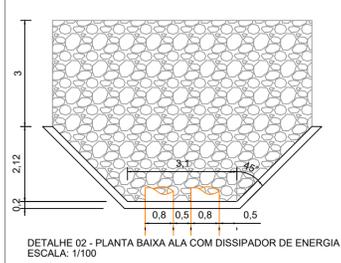
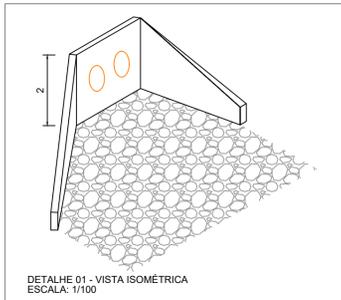
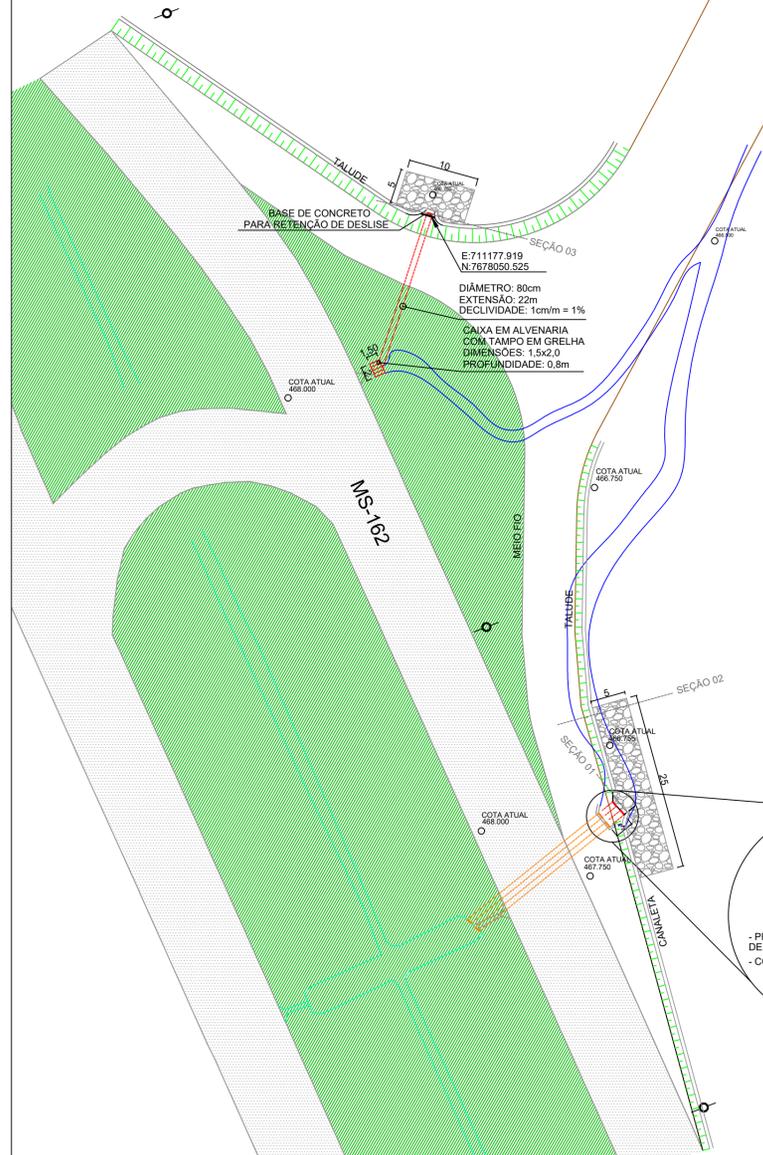
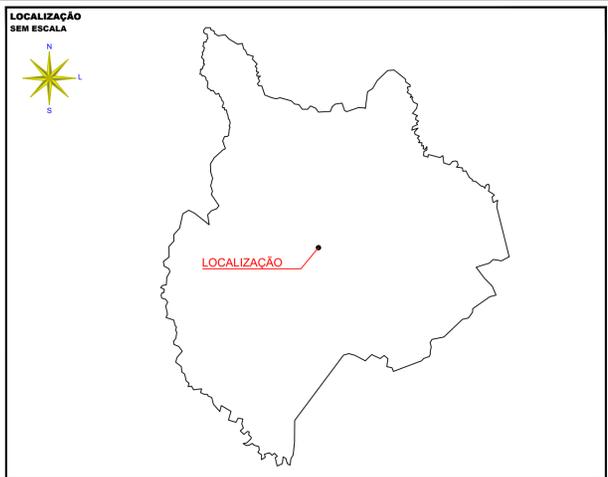


- BUEIRO PROJETADO
- TUBO EXISTENTE
- TUBO PROJETADO
- ALA PROJETADA
- ALA EXISTENTE
- CANALENA
- CANAL PLUVIAL EXISTENTE
- BORDA PROJETADA
- TALUDE
- ÁREA DA INTERVENÇÃO
- CANTEIRO



DETALHE TÉCNICO
 PARA O ENROCAMENTO CONSIDERAR:
 - RASPAGEM DO SOLO EXISTENTE DA ÁREA INDICADA EM PLANTA A UMA PROFUNDIDADE DE 1,5m
 - PREENCHIMENTO DO LOCAL COM BRITA RACHÃO Nº 4

NOTA 01:
 Esta, trata-se de uma solução da contribuição das chuvas sob a área da Rodovia MS-162, logo, o aceite do proprietário pelo despejo ou não, deveria ter sido feito quando a obra da rodovia estava sendo executada. A solução adotada para este caso, é apenas uma melhoria para o problema já existente. Caso o proprietário opte pela não execução do aparato dissipador de energia para dissipar a água e evitar o empocamento, a solução será implantar galeria até a jusante do corpo hídrico receptor mais próximo, sendo ele a uma extensão de 1.954,60 metros, o que deverá ser analisado pela secretaria de obra e infraestrutura se trata-se de uma solução viável financeiramente.



SOLO TOPOGRAFIA E GEORREFERENCIAMENTO
 Rodovia Estadual SC 418, nº 9274 - Centro
 Campo Alegre - SC
 FONE: (47) 9-8432 - 7998 / 3632-7686 / 3635 - 1016
 e-mail: projetos2@solotopografia.com.br

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIOS:
 MUNICÍPIO DE SIDROLÂNDIA

DESCRIÇÃO
DETALHAMENTO DRENAGEM

LOCALIZAÇÃO
MUNICÍPIO: SIDROLÂNDIA - MS
ACESSO DA MS-162 ATÉ O FRIGORÍFICO LOCAL DA CIDADE

ÁREA COBERTA	ESCALA	DESENHO	DATA	ARQUIVO	PRANCHA
150ha	1/500	FILIPPE	AGO/2020	1511	01/02